

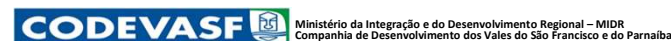


CODEVASF 		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF.		BDI Serviços (%):								
DATA: nov/25		BDI Diferenciado Serviços (%):								
PRAZO DE EXECUÇÃO:		R\$/m² BDI Fornecimentos (%):								
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO										
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$	R\$
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente					
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente					
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO							
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und					
2.2	903808	SICRO	Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h	SERV	und					
2.3	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. al_03/2022_ps	SERV	m²					
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA							
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und					
4			TERRAPLANAGEM							
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³					
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³					
5			PAVIMENTAÇÃO							
5.1	4011463	SICRO	Concreto asfáltico - faixa C-12.5 - areia e brita comerciais	SERV	t					
5.2	4011352	SICRO	Imprimação com emulsão asfáltica	SERV	m²					
5.3	4011353	SICRO	Pinura de ligação	SERV	m²					
5.4	4011320	SICRO	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m³					
5.5	4011228	SICRO	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	SERV	m³					
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²					
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO							
6.1	CPU-13	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	FORN	t					
6.2	CPU-17	CODEVASF	TRANSPORTE CAP 50/70	FORN	t					
6.3	CPU-14	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t					
6.4	CPU-18	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t					
6.5	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	FORN	t					
6.6	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-1C	FORN	t					
7			SINALIZAÇÃO							
7.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und					
7.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und					
7.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und					
7.4	5213400	SICRO	Pinura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²					
8			DRENAGEM							
8.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m					
8.2	4915724	SICRO	Caiçação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²					
9			SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
9.1	CPU-12	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m					
10			PROJETO EXECUTIVO							
10.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²					
11			MOMENTO DE TRANSPORTE							
11.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm					
11.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm					
11.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm					
11.4	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm					
11.5	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm					
11.6	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm					
11.7	5914364	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm					
11.8	5914365	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm					
11.9	5914366	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm					
11.10	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm					
11.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm					
11.12	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm					
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$	R\$

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>														
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES													
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO													
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA													
	TERRAPLANAGEM													
	PAVIMENTAÇÃO													
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL													
	SINALIZAÇÃO													
	DRENAGEM													
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES													
	PROJETO EXECUTIVO													
	MOMENTO DE TRANSPORTE													
Porcentagem														
Custo														
Porcentagem Acumulado														
Custo Acumulado														
Total Geral												R\$	0,00	


CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
IMPRIMAÇÃO														
					3.920.000,00						EAI	1,3 l/m2	t	5096,000
						-					CM-30	1,2 l/m2	t	0,000
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					392.000,00	392.000,00					RR-1C	0,40 l/m2	t	156,800
CBUQ FAIXA "C"														
						-		47.040,00			CAP-50/70	55,45 t/m3	t	2608,370
CBUQ FAIXA "B"														
						-					CAP-50/70	56,60 t/m3	t	0,000
						-								
						-								





CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frentes de serviços	
	Distância da Capital ao Canteiro:	50 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h

Transporte dos equipamentos						
CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE (R\$/h) (R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pã-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	1	2	2	
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1	
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	1	2	0,5	
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1	
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5	
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1	
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	1	2	0,5	
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1	
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	1	2	1	
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	1	1	1	
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	1	2	1	
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1	
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	1	1	1	
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	1	2	1	
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	
E9064	Transportador manual garra com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	
TOTAL						-

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	
BDI (%)	
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	
Total de Frentes	
Custo Mobilização (frentes x distancia)	

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
#REF!	10776	und	1,00		0,00
Banheiro e vestiário					
#REF!	10777	und	1,00		0,00
				TOTAL DO CANTEIRO	R\$ -
				DURAÇÃO (MESES)	1 R\$ -
				BDI	23,39%
				TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)	R\$ -

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba									
parcela fixa da administração local (mão de obra)									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra								
	Gerência Técnica								
	Geral								
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,5						
P9840	Encarregado geral	mês	0,5						
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0						
P9948	Motorista	mês	0						
P9878	Secretária	mês	0						
Subtotal do Item 1.1									-
	Auxiliar								
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	1						
P9903	Auxiliar técnico	mês	0						
Subtotal do Item 1.2									-
	Gerência Administrativa								
	Geral								
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	1						
P9809	Encarregado administrativo	mês	0						
P9896	Porteiro	mês	0						
P9827	Vigia	mês	0						
P9948	Motorista	mês	0						
Subtotal do Item 1.3									-
	Auxiliar								
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1						
P9842	Faxineiro	mês	0						
Subtotal do Item 1.4									-
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa									
parcela fixa da administração local (veículos)									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
2	Veículos								
	Gerência Técnica								
2.1	Geral								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176				
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44	176				
Subtotal do Item 2									-
2.2	Auxiliar								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0	0		-
Subtotal do Item 2									-
2.3	Gerência Administrativa								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0	0		-
Subtotal do Item 2									-
Total dos Veículos da Parcela Fixa									
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
	Equipe de Produção de Terraplenagem								
3.1	Mão de Obra								
P9884	Encarregado de produção	mês							
Subtotal do Item 3.1									-
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês		44	176	0	0		-
Subtotal do Item 3.2									0
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem									

<div><div>CODEVASF</div><div></div></div> <div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
#REF!	Mão de Obra							
	Encarregado de produção	mês	1					
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176	0	0
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês						
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês		44		176	0	0
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês						
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês		44		176	0	0
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Topografia							
	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1					
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1					
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176	0	0
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Topografia								
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1					
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0					
P9851	Médico do trabalho	mês	0					
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0					
Subtotal do Item 4								-
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de Turma	mês	1					
P9804	Apontador	mês	0,5					
Subtotal do Item 5								-

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba									
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs				
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês							
		mês							
		mês							
		mês							
Total de Equipes para Terraplenagem									
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs				
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês							
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	m²	47.040,00	99,60	2,588027599				
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	392.000,00	1038,46	2,068508087				
4011353	Pintura de ligação	m²	392.000,00	1500	1,432041938				
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	58.800,00	120,70	2,669506513				
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	58.800,00	120,70	2,669506513				
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	392.000,00	672,8	3,192721325				
Total de Equipes para Pavimentação					14,62031198				
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs				
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês							
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	m	112.000,00	0,00021	23,52				
Total de Equipes para Drenagem					23,52				
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs				
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês							
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	168,00	3	0,061373226				
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	168,00	3	0,061373226				
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	13.440,00	177,07	0,083185035				
Total de Equipes para Sinalização					0,205931487				
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO									
LABORATÓRIO DE SOLOS									
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)				
	Laboratório de Solos (equipe x mês)								
	Mão de Obra								
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00						
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00						
Subtotal do Item					0,00				
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)	
	Equipe de Controle Tecnológico								
	Veículos								
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00				
Subtotal do Item								0,00	
Total da Equipe do Laboratório de Solos									0,00
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO									
LABORATÓRIO DE ASFALTOS									
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)				
	Laboratório de Solos (equipe x mês)								
	Mão de Obra								
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00						
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00						
Subtotal do Item									

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (RS)	Horário Improdutivo (RS)	Total (RS)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00			
							Subtotal do Item	0,00
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos								0,00
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011320	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	58.800,00	21.900,00	2,68			
4011228	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	m³	58.800,00	21.900,00	2,68			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	392.000,00	21.900,00	17,90			
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação								23,27
Equipes de laboratório de Asfalto								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela			
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	47.040,00	9,000	5,23			
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	392.000,00	1.610.000	0,24			
4011353	Pintura de ligação	m²	392.000,00	3.610.000	0,11			
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos								5,58
manutenção do canteiro de obras e acampamentos								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (RS)	Custo Total (RS)			
	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos							
6.1	Mão de Obra							
P9952	Pedreiro	mês	0					
P9954	Servente	mês	0					
P9953	Eletricista	mês	0					
Subtotal do Item 6.1						-		
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (RS)	Custo Total (RS)			
6.2	Equipamentos							
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-			
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-			
E9524	Motoniveladora	h/mês	0		-			
Subtotal do Item 6.2						-		
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos						-		
Resumo das parcelas de administração local								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (RS)	Custo Total (RS)			
	Parcela Fixa							
	Mão de Obra	mês	9	-	-			
	Veículos	mês	9	-	-			
Subtotal do Item 1						-		
	Parcela Vinculada							
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-			
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	-	-			
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-			
	Equipe de produção de sinalização	mês	0	-	-			
	Equipe de topografia	mês	2	-	-			
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	-	-			
	Técnicos especializados	mês	0	-	-			
Subtotal do Item 2						-		
	Parcela Variável							
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	-	-			
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	14,62	-	-			
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	23,52	-	-			
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,21	-	-			
	Laboratório de Solos	equipe x mês	23,27	-	-			
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	5,58	-	-			
Subtotal do Item 3						-		
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos							
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-			
Subtotal do Item 4						-		
	Despesas Diversas	%	5%	-	RS	-		
					TOTAL	RS	-	
					BDI		RS	-
					TOTAL COM BDI		RS	-

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.**

	BDI %: 23,39%		
	Encargos Sociais:	Horista	Mensalista

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO

CPU-12	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	M	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,200000		
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,100000		
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,000000		
INSUMO	ORSE	10585	Arco de serra	un	0,100000		
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,000000		
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 23,39%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-12 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,00

CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000		
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-13 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,00


CPU-14	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1,000000		
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-14 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,00

CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000		
Sub total:							R\$ 0,00
BDI 15,00%							R\$ 0,00
Total Serviços:							R\$ 0,00
CPU-15 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,00

CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000		
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-17 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,00

CPU-18	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000		
Sub total:							0,0000
BDI 15,00%							0,0000
Total Serviços:							0,0000
CPU-18 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							0,00

CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000		
Sub total:							0,0000
BDI 15,00%							0,0000
Total Serviços:							0,0000
CPU-19 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,00

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba				
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO				
DISCRIMINAÇÃO			Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$ -
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$ -
Engenheiro	mês	0,4	P9812	
Topógrafo	mês	0,25	P9949	
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				
Auxiliar de topógrafo	mês	0,125	P9950	
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	
B - ENCARGOS SOCIAIS				
Taxas 0%	JÁ INCLUSAS EM "A"			
C - DESPESAS GERAIS				
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h		40	E9684	
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máxi h		52	E9553	
D - ENSAIOS				
Laboratorista	mês	0,25	P9858	
Auxiliar de Laboratório	mês	0,125	P9833	
Laboratório de solos	mês	0,125	B8957	
Laboratório de asfalto	mês	0,125	B8955	
I - SOMA (A+B+C+D)				
			Produtividade (m2)	
			Por m²:	



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		6,00%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		7,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	3,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
BDI		23,39%

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70

	Subtotal 3	6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciaria	0,00%	
	BDI	15,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF.			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2023		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS		
A2	SESI		
A3	SENAI		
A4	INCRA		
A5	SEBRAE		
A6	Salário Educação		
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho		
A8	FGTS		
A9	SECONCI	-	
A	Total	-	-
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado		
B2	Feriados		
B3	Auxílio-enfermidade		
B4	13º salário		
B5	Licença-paternidade		
B6	Faltas Justificadas		
B7	Dias de chuva		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		
B9	Férias Gozadas		
B10	Salário Maternidade		
B	Total	-	-
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado		
C2	Aviso Prévio Trabalhado		
C3	Férias Indenizadas		
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa		
C5	Indenização Adicional		
C	Total	-	-
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B		
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		
D	Total	-	-
TOTAL (%)		-	-




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

MEMÓRIA DE CÁLCULO																											
REALISTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70				#REF!	IMPOSTOS		COFINS		0,65%		0,65%		<div>0,820,820,18</div> <div>LEGENDA</div> <div>ENTRADA DE DADOS</div>							
														PIS		3,00%		3,00%									
														ICMS		18%		18%									
			ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT				14/74							ÍNDICE INICIAL		370,337											
				ÍNDICE FINAL				389,643																			
				Data ANP				ago/25																			
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES						CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's		DMT's FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA	CUSTO DO TRANSPORT E FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	AQUISIÇÃO DO PRODUTO	TOTAL GERAL (TRANSP + AQUISIÇÃO)	
		REFINARIAS	ENDEREÇO	ESTADO	CIDADE	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t				m	R\$/t								KM	KM				R\$/t
ago/25																											
1		Refinaria Landulpho Alves (RLAM)	Rodovia BA 523, KM 4 – Mataripe São Francisco do Conde - BA CEP-43900-000	Bahia	SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA																						
2		Refinaria Lubrificantes e Derivados do Nordeste (Lubnor)	Av. Leite Barbosa, s/nº - Mucuripe Fortaleza - Ceará CEP-60160-420	Ceará	FORTALEZA - CE																						
3		Refinaria Capuava (Recap)	Av. Alberto Soares Sampaio, 2122-A Capuava – Mauá - SP	São Paulo	MAUÁ - SP																						
4		Refinaria Duque de Caxias (Reduc)	Rodovia Washington Luiz, km 113,7 Campos Eliseos – Duque de Caxias - RJ CEP-26213-005	Rio de Janeiro	DUQUE DE CAXIAS - RJ																						
5		Refinaria Alberto Pasqualini (Refap)	Avenida Getúlio Vargas, 11001 - Bairro Bragadeira Canoas - RS - Brasil CEP-92420-221	Rio Grande do Sul	CANOAS - RS																						
6		Unidade de Industrialização do Xisto (SIX)	Rodovia do Xisto, BR 476, km 153 São Mateus do Sul – PR CEP 83900-000	Paraná	SÃO MATEUS DO SUL - PR																						
7		Refinaria Gabriel Passos (Regap)	Av. Refinaria Gabriel Passos, 590 Distrito Industrial Paulo Camilo Sul Betim - MG CEP-32669-205	Minas Gerais	BETIM - MG																						
8		Refinaria Presidente Getúlio Vargas (Repar)	Rodovia do Xisto, BR 476, km 16 Araucária - PR CEP-83707-440	Paraná	ARAUUCÁRIA - PR																						
9		Refinaria Presidente Bernardes (RPBC)	Av. 9 de abril, 777 - Jardim das Indústrias Cubatão - SP CEP-11505-000	São Paulo	CUBATÃO - SP																						
10		Refinaria de Paulínia (Replan)	Rodovia SP 532 - Km. 130 Bonfim - Paulínia – SP CEP-13140-000	São Paulo	PAULÍNIA - SP																						
11		Refinaria Henrique Lage (Revap)	Rodovia Presidente Dutra, KM 143, S/N Bairro Jardim Diamante - São José dos Campos - SP CEP-12223-900	São Paulo	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP																						

MEMÓRIA DE CÁLCULO																										
REAJUSTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO				IMPOSTOS															

MEMÓRIA DE CÁLCULO																										
REAJUSTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C								IMPOSTOS											
																		</								

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT	TIPOLOGIA DO MATERIAL	LIGANTE BETUMINOSO	IMPOSTOS	COFINS	0,65%
DATA INICIAL	jul/14	ÍNDICE INICIAL	PIS	3,00%	
DATA FINAL	ago/25	ÍNDICE FINAL	ICMS	18%	

LEGENDA

ENTRADA DE DADOS

DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
ago/25		ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO POR EIXO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t
1	CAP 50/70																	
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
1	EAI																	
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
1	RR1-C																	
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		

Para verificar as assinaturas, acesse <https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade> e informe o e-DOC 4B21D317



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.

DATA BASE: out/25

RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL		
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	#REF!	
5914374	#REF!	
5914389	#REF!	
5914449	#REF!	
5914464	#REF!	
5914479	#REF!	
5914364	#REF!	
5914365	#REF!	
5914366	#REF!	
5914539	#REF!	
5914554	#REF!	
5914569	#REF!	

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)
P	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		t	
4011463 #REF!										
D - ATIVIDADES AUXILIARES			Quantidade	Unidade						
6416078 #REF!			1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
					LN	RP	P			
6416078 #REF!			1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	P		#VALOR!

Obs.



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011320 #REF!									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096 #REF!		1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	P		#VALOR!
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³		0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	P		#VALOR!
Obs.									

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011228 #REF!									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³		2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P		#VALOR!

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m
2003943 #REF!									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
1107928 #REF!		0,04200	m³						
4805750 #REF!		0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
1107928 #REF!		0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	P		#VALOR!
Obs.									

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)
LN	0

Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	um
903808 #REF!		0,0000							
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
3713608 Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m		302,00000	m						
5502986 Expurgo de jazida		1.402,50000	m³						
903845 Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico		110,12926	m³						
5502985 Limpeza mecanizada da camada vegetal		5.610,00000	m²						
919012 Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados		1,00000	un						
4011211 Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário		1.122,00000	m³						
4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário		5.610,00000	m²						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF.



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência 4011463 #REF!								Quantitativo	t
								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
6416078 #REF!		1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	
6416078 #REF!				1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
						LN		0	0,0000
Obs.									

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência 4011318 #REF!								Quantitativo	m³
								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
6416030 #REF!		1,00000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	
6416030 #REF!				2,06300	tkm	5914359	5914374	5914389	
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
						LN		0	0,0000
Obs.									

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência 2003943 #REF!								Quantitativo	m
								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
1107928 #REF!		0,04200	m³						
4805750 #REF!		0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	
1107928 #REF!				0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
						LN		0	0,0000
Obs.									



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)	
RP	0	Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo	um				
Custo Unitário de Referência				0,0000					
903808	#REF!								
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
3713608	Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m	302,00000	m						
5502986	Expurgo de jazida	1.402,50000	m³						
903845	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico	110,12926	m³						
5502985	Limpeza mecanizada da camada vegetal	5.610,00000	m²						
919012	Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados	1,00000	un						
4011211	Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário	1.122,00000	m³						
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	5.610,00000	m²						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				Quantitativo			t				
4011463 #REF!				0,0000							
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
6416078 #REF!				1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
						LN	RP	P			
6416078 #REF!				1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				Quantitativo				m³			
4011318 #REF!				0,0000							
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
6416030 #REF!				1,00000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
						LN	RP	P			
6416030 #REF!				2,06300	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	m		
2003943 #REF!							0,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES			Quantidade	Unidade						
1107928 #REF!			0,04200	m³						
4805750 #REF!			0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
					LN	RP	P			
1107928 #REF!			0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	RP	0	0,0000

Obs.

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO DO AGRESTE PERNAMBUCANO, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF.

DATA BASE: out/25

	RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR	
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	#REF!	
5914374	#REF!	
5914389	#REF!	
5914449	#REF!	
5914464	#REF!	
5914479	#REF!	
5914364	#REF!	
5914365	#REF!	
5914366	#REF!	

RESUMO MODULO TOTAL NOVO'!\$C\$9:\$J\$60;6

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM
P		

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência	
3713608	#REF!

out/25

Quantitativo

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)

t

0,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
					LN	RP	P			
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,00001	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00693	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00078	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	

PRINCIPAL: 903808

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência	903845	#REF!
-------------------------------------	---------------	--------------

out/25

Quantitativo

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)

t

0.0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL		
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	(tkm)
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000

PRINCIPAL: 903808

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência	
4011211	#REF!

out/25

Quantitativo

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)

t

0,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
					LN	RP	P			
4016096	#REF!	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,000	

PRINCIPAL: 903808



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência 6416078 #REF!				out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		t	
						0,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P	
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	P	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000

PRINCIPAL: 4011463

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência 6416030 #REF!				out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		m³	
						0,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000

PRINCIPAL: 4011318

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência 1107928 #REF!				out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		m³	
						0,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P	
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000

PRINCIPAL: 2003943

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>											
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA				SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM						
LN					0						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência 3713608 #REF!				out/25	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				Quantitativo t		
					0,0000						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000		
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,00001	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000		
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00693	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000		
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00078	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000		
PRINCIPAL: 903808											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência 903845 #REF!				out/25	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				Quantitativo t		
					0,0000						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
PRINCIPAL: 903808											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência 4011211 #REF!				out/25	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				Quantitativo t		
					0,0000						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
4016096	#REF!	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
PRINCIPAL: 903808											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência 6416078 #REF!				out/25	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				Quantitativo t		
					0,0000						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	LN	0	0,0000		
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
PRINCIPAL: 4011463											

<div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>6416030</div><div>Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h</div></div><div>out/25</div><div><div>Quantitativo</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>0,0000</div></div><div>m³</div></div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</div></div></div>									
<div><div>4016096</div><div>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³</div><div>1,44411</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>LN</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div><div>M0191</div><div>Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³</div><div>0,61890</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>LN</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div><div>PRINCIPAL: 4011318</div><div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>1107928</div><div>#REF!</div></div><div>out/25</div><div><div>Quantitativo</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>0,0000</div></div><div>m³</div></div></div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</div></div></div>									
<div><div>M0030</div><div>Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t</div><div>0,00082</div><div>tkm</div><div>5914449</div><div>5914464</div><div>5914479</div><div>LN</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div><div>M0082</div><div>Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³</div><div>0,95639</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>LN</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div><div>M0191</div><div>Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³</div><div>0,55131</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>LN</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div><div>M0192</div><div>Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³</div><div>0,55131</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>LN</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div><div>M0424</div><div>Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t</div><div>0,27464</div><div>tkm</div><div>5914449</div><div>5914464</div><div>5914479</div><div>LN</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div><div>PRINCIPAL: 2003943</div><div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA</div><div>SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM</div></div></div>									
<div><div>RP</div><div></div><div>0</div></div>									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>3713608</div><div>#REF!</div></div><div>out/25</div><div><div>Quantitativo</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>0,0000</div></div><div>t</div></div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</div></div></div>									
<div><div>M0069</div><div>Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t</div><div>0,00020</div><div>tkm</div><div>5914449</div><div>5914464</div><div>5914479</div><div>RP</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div><div>M0745</div><div>Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t</div><div>0,00001</div><div>tkm</div><div>5914449</div><div>5914464</div><div>5914479</div><div>RP</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div><div>M1638</div><div>Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t</div><div>0,00693</div><div>tkm</div><div>5914449</div><div>5914464</div><div>5914479</div><div>RP</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div><div>M1639</div><div>Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t</div><div>0,00078</div><div>tkm</div><div>5914449</div><div>5914464</div><div>5914479</div><div>RP</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div><div>PRINCIPAL: 903808</div></div>									



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência
903845 #REF!

F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
					LN	RP	P			
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
PRINCIPAL: 903808										

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência
4011211 #REF!

F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
					LN	RP	P			
4016096	#REF!		2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808										

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência
6416078 #REF!

F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
					LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	RP	0	0,0000	
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência
6416030

F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência
1107928 #REF!

F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									